

TRANSMISION AUTOMÁTICA

PRESENTACIÓN 1, 5, 60 Y 205 LTS.

VITALTECH MULTI VEHICLE ATF

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base altamente refinados y cuidadosamente seleccionados, apto para transmisiones automáticas. Cumple los requisitos de la mayoría de fabricantes americanos, japoneses y europeos. Gracias a su naturaleza versátil puede emplearse en los últimos modelos de transmisiones automáticas y convertidores de par para la mayoría de los automóviles, vehículos todoterreno y SUV.



OFFICIALTECH ATF D VI

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados que cumple los requisitos de la especificación Dexron VI de General Motors. Su composición especial permite utilizarlo en todas las aplicaciones en las que se recomiendan los fluidos conformes a las antiguas especificaciones Dexron II y Dexron III. Este ATF de alta calidad puede emplearse en transmisiones automáticas con convertidores de par de automóviles, así como en embragues de discos sumergidos y unidades de dirección asistida.



ECOTECH DSG FLUID

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados, especialmente desarrollado para las transmisiones de doble embrague (DCT) de los automóviles modernos. Garantiza el correcto funcionamiento de las cajas de cambios. Este fluido, destinado principalmente a la caja de cambios DSG (Direct Shift Gearbox) del grupo VAG, también puede utilizarse con otras transmisiones DCT de 6 velocidades, por ejemplo, Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift, BMW Drivelogic de 7 velocidades, etc. Este producto no es apto para el embrague en caso de la caja de cambios DSG de VW tipo 0AM, 02M, 02Q y 02S.



ECOTECH CVT FLUID

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de alta calidad y diseñado para para transmisiones variables continuas con correas o cadenas de acero. Cuenta con una protección superior antidesgaste y unas características estables frente a la fricción. Los fabricantes OEM normalmente recomiendan aceites específicos CVT para sus transmisiones. Ahora, gracias a un cuidadoso equilibrio entre aceites base y avanzados aditivos, se ha logrado formular un aceite que cumple los requisitos de fabricantes CVT tanto europeos como japoneses. Este producto no se puede usar en ciertos vehículos híbridos, que necesitan aceites especiales.



TRANSMISION MANUAL

PRESENTACIÓN 1, 5, 60 Y 205 LTS.

EXTENDTECH 75W80 GL 5

Lubricante de "presión extrema" para cajas de cambios, especialmente formulado para satisfacer las condiciones de servicio más exigentes: alta velocidad, cargas de impacto y torque elevado a bajas velocidades. Se recomienda para todas las transmisiones hipoidales y también es apto para engranajes cónicos helicoidales, ruedas dentadas helicoidales y la mayoría de transejes.



75W90 GL 5, 80W90 GL 5
Y 85W140 GL 5

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO:

TSA
turbo servicio automotriz, s. a. de c. v.



800 800 18 72, 33 36 51 09 05,
55 52 77 94 78, 55 52 72 92 28.



LA PRECISIÓN
CONDUCE A LA
PERFECCIÓN



ENTRE A NUESTRA PÁGINA Y CONSULTE EL TIPO DE
LUBRICANTE QUE DEBE USAR SU VEHICULO

www.wolf lubes.com

SINTÉTICOS

PRESENTACIÓN 1, 5, 60 Y 205 LTS.

VITALTECH 5W20 D1

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados. Ofrece una excepcional protección frente al desgaste y los lodos, incluso en las condiciones de conducción más adversas. Gracias a sus propiedades de fricción mejoradas, se logra un mayor ahorro de combustible. Este aceite se ha diseñado especialmente para cumplir los requisitos más recientes de la mayor parte de los automóviles, SUV y furgonetas ligeras de fabricantes americanos y asiáticos. Originalmente está destinado para motores de inyección de gasolina, sin turbocompresión pero con multiválvulas.



VITALTECH 5W30 D1

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados. Ofrece una excepcional protección frente al desgaste y los lodos, incluso en las condiciones de conducción más adversas. Gracias a sus propiedades de fricción mejoradas, se logra un mayor ahorro de combustible. Este aceite se ha diseñado especialmente para cumplir los requisitos más recientes de la mayor parte de los automóviles, SUV y furgonetas ligeras de fabricantes americanos y asiáticos. Está destinado para motores de inyección de gasolina con turbocompresión y multiválvulas.



VITALTECH 5W40

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad cuidadosamente seleccionados junto con aditivos de última generación. Se ha diseñado especialmente para cumplir los estrictos requisitos de los fabricantes. Proporciona una excelente fluidez a bajas temperaturas, una resistencia muy alta en el arranque, un excepcional índice de viscosidad y una alta estabilidad térmica. Este aceite se utiliza en motores de gasolina de vehículos que cumplen los requisitos más exigentes, y en motores diésel de automóviles con turbo e inyección directa de combustible. La alta calidad permite largos intervalos de sustitución de aceite, según los requisitos específicos de los fabricantes.



VITALTECH 10W30 ASIA/USA

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados. Ofrece una excepcional protección frente al desgaste y los lodos, incluso en las condiciones de conducción más adversas. Gracias a sus propiedades de fricción mejoradas, se logra un mayor ahorro de combustible. Este aceite se ha diseñado especialmente para cumplir los requisitos más recientes de la mayor parte de los automóviles, SUV y furgonetas ligeras de fabricantes americanos y asiáticos. Originalmente está destinado para motores de inyección de gasolina, sin turbocompresión pero con multiválvulas.



OFFICIALTECH 5W30 C3

Lubricante totalmente sintético de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados. Su fórmula utiliza la tecnología más reciente para aceites de motor compatibles con catalizador Mid SAPS. La fórmula con reducción de ceniza protege los filtros de partículas y los dispositivos de postratamiento de los gases de escape. Especificación dexos 2TM es necesario para todos los nuevos modelos de gasolina y diésel de GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet. GM/Opel ha anunciado que la especificación dexos 2TM son retrocompatibles con las especificaciones anteriores de GM/Opel (GM-LL-A-025 y GM-B-LL-025).



SEMI-SINTÉTICO

PRESENTACIÓN 1, 5, 60 Y 205 LTS.

GUARDETECH 15W40 B4 DIESEL

Lubricante semisintético basado en aceites base cuidadosamente seleccionados. Se ha diseñado para la lubricación de vehículos con motores diésel de 4 tiempos, incluyendo motores diésel de inyección directa, como Common Rail, HDI, CDI, etc. El uso de componentes de alta calidad garantiza una gran fluidez a bajas temperaturas y una viscosidad estable a altas temperaturas. Tiene una fórmula baja en ceniza y una alta resistencia al envejecimiento. Este aceite se utiliza para la mayoría de motores diésel, tanto los de aspiración natural como los sobrealimentados. Se recomienda especialmente para motores diésel de inyección directa. Se puede utilizar todo el año gracias a su excelente índice de viscosidad.



GUARDETECH 15W40 B4

Es un lubricante semi-sintético con aceites base cuidadosamente seleccionados y de muy alta calidad.

Diseñado especialmente para motores PSA Euro 4. Está diseñado para la lubricación de vehículos con motores de gasolina y diésel de 4 tiempos, incluyendo motores diésel con inyección directa como Common Rail, HDI, CDI, etc. Entre sus características clave, se incluye una fórmula baja en ceniza y una alta resistencia al envejecimiento. Tanto atmosféricos como con turbocompresión. Se puede usar durante todo el año gracias a su óptimo índice de viscosidad.



MINERALES

PRESENTACIÓN 1, 5, 60 Y 205 LTS.

GUARDETECH 15W40 SL/CF

Acete de base mineral y de muy alta calidad con unas prestaciones contrastadas. Se ha mejorado para cumplir y superar los requisitos de la ACEA A3/B4-08. Es adecuado para la mayoría de motores de 4 tiempos de gasolina o diésel en coches o camiones ligeros. Motores de 4 tiempos de gasolina de automóviles (multiválvulas, turbo, etc.); motores de 4 tiempos de diésel, con o sin turbo. Alta compatibilidad con biodiésel, en base a extensos ensayos de campo.



GUARDETECH 20W50 SN/CF

Acete mineral para motores de muy alta calidad, compatible con la mayoría de coches y vehículos ligeros diésel y gasolina de 4 tiempos. Gracias a su composición seleccionada permite obtener una muy buena resistencia a la oxidación con unas propiedades óptimas detergentes y de dispersión. Una sólida película de aceite garantiza una alta capacidad de lubricación. Este aceite se puede aplicar en motores de 4 tiempos de gasolina (multiválvulas, turbo, etc.) y motores de 4 tiempos de diésel, con o sin turbocompresor.

